

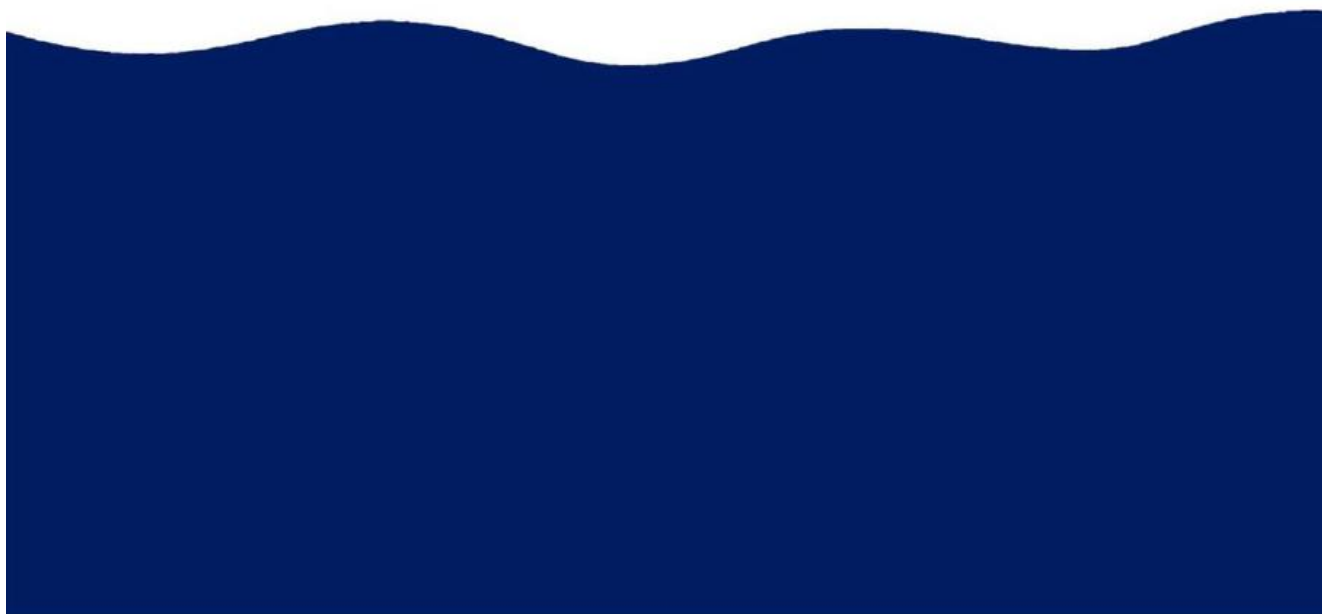


**ПОСІБНИК**  
**ДЛЯ**  
**МІЖНАРОДНИХ СУДДІВ-РЕФЕРІ**  
**РОЗДІЛ О**

**Класифікація яхтсменів, Статутне положення ISAF 22**

ПЕРЕКЛАД УКРАЇНСЬКОЮ

ВФУ 2013





<b>Зміст</b>		<b>Сторінка</b>
0.1	Вступ	0 2
0 2	Положення про перегони/Вітрильницька інструкція	0 2
0.3	Вибіркова перевірка	0
3		
0.4	Протести	0 3
0.5	Протести стосовно обмежень щодо складу екіпажу	0 4
0.6	Зміни, що здійснюються комісією	0 4
0.7	Отримання інших звинувачень, чи відомостей	0 4

## О.1 Вступ

За Статутним положенням ISAF 22, Кодекс класифікації яхтсменів ISAF, змагунів розподілено на наступні групи: до Групи 1, віднесено тих, хто бере участь у перегонах тільки для розваги, а до Групи 3 входять змагуни, які отримують платню, або за свою працю, або за надання послуг у вітрильництві.

Якщо вас призначено до складу протестового комітету на змагання, де застосовуються класифікаційні обмеження, ви маєте ознайомитися зі своєрідними класифікаційними вимогами. Починати краще за все з Провідних настанов для офіційних осіб, які можна знайти на вебсайті ISAF: [www.sailing.org/raceofficials/eventorganizers/event\\_guidelines.php](http://www.sailing.org/raceofficials/eventorganizers/event_guidelines.php)

Комісія ISAF з класифікації яхтсменів здійснює від імені ISAF керування класифікаційною системою. Ця комісія має низку прав і обов'язків, які починаються з наступних:

- прийняття рішень щодо звернень змагунів стосовно класифікації;
- слухання апеляцій;
- підтримання зв'язку із класами і спортивними заходами; та
- надання настанов і роз'яснень щодо застосування Класифікаційного кодексу.

На деяких змаганнях, де застосовується кодекс, впорядкуванням питань, що стосуються кодексу, займаються члени комісії, з якими можна спілкуватися або особисто, або телефонічно.

Нижче обговорюються деякі ситуації, які можуть хвилювати суддів на класифікаційних змаганнях. Комісія повсякчас може надавати допомогу і поради офіційним перегонним особам і з нею можна зв'язуватися через офіс ISAF за адресою [classification@isaf.com](mailto:classification@isaf.com) або, за нагальних випадків, зв'язуватися прямо з головою комісії, дані про якого є наявними у річній книзі ISAF. Якщо звернення за допомогою є нагальним, то комісія зазвичай може реагувати чи одразу, чи у короткий термін вивчивши ситуацію, якщо їй буде відомо, що питання вимагає термінового розв'язання.

Проблеми, що стосуються класифікації, часто-густо призводять до жорсткого реагування з боку змагунів і власників суден, (яких, зрозуміло, турбує те, що склад їхнього екіпажу може зазнати змін безпосередньо перед регатою, що серйозно впливатиме на їхню конкурентоспроможність на змаганнях і на остаточну підготовку безпосередньо до перегонів). Відомі випадки погроз у бік офіційних проваджень і на адресу контактних представників повноважних організаторів. У разі виникнення подібних проблем, негайно зв'яжіться з офісом ISAF і з комісією, адже у них є досвід щодо схожих випадків і вони зазвичай є спроможними надати допомогу.

## О.2 Положення про перегони/Вітрильницька інструкція

У разі у правилах класу не містять обмежень щодо складу екіпажів, то вони мають зазначатися у ПпП, або у ВІ, із посиланням на класифікацію яхтсменів.

Наприклад, для судна може існувати обмеження щодо кількості на об'явку членів екіпажу із групи 3, або ж зазначатися, що стерновий має бути яхтсменом групи 1. Важливо, аби вимоги не були двозначними і були чітко окреслені. Зразки визначень можна знайти у настановах-зауваженнях, про які йшлося вище, і вони мають застосовуватися за найменшою можливістю.

Як саме застосувати класифікаційну систему, є справою керівних органів класів, чи окремих заходів, ISAF не ставить за вимогу, аби кожний із класів, чи повноважних організаторів, обов'язково застосовував систему класифікації. Вимагається тільки, аби у разі застосування класифікації, застосовувалася тільки система класифікації яхтсменів ISAF.

Деякі класи мають додаткові вимоги, скажімо, заборону мати стерновим змагуна, який в останні десять років брав участь в Олімпійських іграх, або в Кубку Америки. Таке не є вимогами класифікації і, звичайно, є дозволеним. Дозволено також (і рекомендовано ISAF) аби керівництвом класу, чи окремих спортивних заходів, змагуни, які не відносяться до групи 3 чинного класифікаційного кодексу, підпадали під обмеження щодо особового складу екіпажів.

Позате, не є дозволеним запроваджувати обмеження на кшталт того, що певні особи за своїми якостями відносяться до групи 1, чи групи 3 – такі рішення може приймати тільки сама ISAF.

### О.3 Вибіркова перевірка

На окремих змаганнях члени комісії можуть бути присутніми на реєстрації і проводити співбесіди зі змагунами. Членів комісії наділено правом змінювати класифікаційний стан змагунів на певних змаганнях, у разі наявності для цього достатньої підстави (скажімо, за таких випадків, коли класифікаційний стан є неправильним).

Пункт про присутність члена комісії, має бути включений до вітрильницької інструкції, а відвідування співбесіди має постати правилом, обов'язковим для виконання, як частина VI. Член комісії має надрукувати протокол консультаційної наради з організаторами змагань і вивісити його на дошці офіційних повідомлень. Співбесіди зазвичай мають відбуватися безпосередньо перед початком реєстрації і завжди тільки перед початком перегонів.

Спочатку співбесіди мають керуватися самим членом комісії. У разі член комісії матиме слушні підстави вважати, що класифікаційний стан змагуна має бути змінено, співбесіду треба призупинити, а змагуна викликати на іншу співбесіду. Це інше опитування-співбесіда проводиться за присутності свідка, і член комісії зазвичай має запрошувати у якості такого свідка когось із членів протестового комітету (журі). Якщо вас запросять бути таким свідком (і ви погодитесь), то роллю судді буде тільки висловити незалежне судження щодо співбесіди і опитування. Нарешті член комісії має оголосити своє рішення змагунові.

Змагуни мають право на апелювання щодо рішення про зміну їхнього класифікаційного стану, але це має відбуватися в оперативному режимі і має тривати не більше місяця. Відтак, як зазначено у кодексі, рішення члена комісії набирає обов'язковості для спортивного заходу, про який йдеться. Змагун не може звертатися про відшкодування, адже комісія не є такою, що фігурує у ПВП 62.1(a), інших процедурних порядків щодо надання відшкодування не існує.

### О.4 Протести

На судно може бути подано протест після останнього терміну запису екіпажу і перед закінченням часу протестів щодо класифікації (або протягом 24 годин після того, як буде вивішено змінений список екіпажів) якщо:

- відомості, які мають призвести до переведення у класифікаційний стан вищого рівня, не були наявними, коли змагун звертався щодо класифікаційного стану, або
- змагун, до отримання ним класифікаційного стану, брав участь у діях, які були несумісними з його класифікаційним станом;

і, так чи інакше, судно відтак є порушником обмежень щодо складу екіпажу, які містяться у положенні про перегони, вітрильницькій інструкції, чи у правилах класу.

Типи протестів є складними і мають виконуватися у щільній співпраці з комісією. Протестовому комітетові буде також необхідно вирішити, які саме типи дій, що стосуються групи 3, (дивіться Статутні положення ISAF 22.2.2 щодо переліку дій) зазначено у кодексі, і яким чином найкраще зробити оцінку, якщо змагун потрапляє до однієї із цих категорій.

Пам'ятки стосовно підготовлених і виданих комісією відповідей на можливі запитання (FAQs, які можна знайти на [www.sailing.org/classification/](http://www.sailing.org/classification/)) можуть бути дуже корисними для застосування у різноманітних ситуаціях. Комісія може надати ознаки типів питань і свідчень, які мають бути надані.

Так само, як і за протестувань з питань вимірювання, коли протестовий комітет має сумнів щодо класифікаційного стану змагуна, протестовий комітет може передати встановлені ним факти на розгляд комісії, аби отримати її висновки щодо цих фактів. Висновки комісії відтак постають обов'язковими для протестового комітету.

За кодексом, який змінює ПВП 63.3(a), опротестований має право у разі звернення до нього, надавати свідчення особистого, чи приватного характеру, поза присутністю протестуючого. Протестовий комітет відтак має не включати запис такого свідчення у свою ухвалу. Якщо протестовий комітет, слухаючи свідчення, не буде переконаним у тому, що це свідчення має особистий, чи приватний характер, він може не брати таке свідчення до уваги, поки воно не буде надане повторно у присутності протестуючого.

Покарання зазначені у кодексі. Якщо судно ще не бере участі у перегонах, то покарання на нього не може бути накладене. Якщо ж воно закінчило одні, чи й більше, перегонів, тоді покаранням є дискваліфікація на кожні перегони, (якщо тільки протест не постав у наслідку обов'язкового протестування, як дій перегонного комітету у відповідь на рапорт класифікаційної комісії, адже у такому разі характер покарання обирається протестовим комітетом (для більш детального ознайомлення, дивіться нижче розділ (f)).

Протестовий комітет не має прав для зміни класифікації, а може тільки обирати різні варіанти із числа у ній зазначених. Він має доповісти комісії про свою ухвалу щодо протесту, разом із подробицями, які були наведені у всіх свідченнях, що їх комітет заслуховував (включно з будь якими свідченнями, що були надані у приватному порядку).

## **0.5 Протести стосовно обмежень щодо складу екіпажу**

Протест за ПВП може, звичайно, бути поданий, якщо судно просто не додержало вимог положення про перегони, чи правил класу (скажімо, маючи більше спортсменів групи 3 на об'єм, ніж дозволено, або ж за стернування тим із членів екіпажу, яким виконання цього не є дозволеним). За таких випадків протестовий комітет застосовує до протесту звичайні правила, за якими передбачено обмеження часу протестування, дійсність (чинність) протесту, покарання і т. ін. Класифікаційний стан змагуна, зазначений на вебсайті ISAF, за таких випадків є визначальним чинником.

## **0.6 Зміни, що здійснюються комісією**

У разі комісія під час відбування змагань змінює класифікаційний стан змагуна (наприклад, у результаті співбесіди-опитування), ця зміна може бути застосована комісією заднім числом і віднесена на початок змагань. Якщо комісія завважить, що судно було таким, що порушило умови, які стосуються складу екіпажу, то вона має доповісти про це рапортом перегонному комітетові, який відтак має подати протест на судно, про яке йдеться. За таких обставин обрання покарання за порушення віддається на розсуд протестового комітету.

## **0.7 Отримання інших звинувачень, чи відомостей**

Якщо протестовий комітет отримує, чи звинувачення, чи відомості про випадок, через який виникає сумнів щодо класифікаційного стану змагуна, але за певних підстав офіційного протесту не подано, то відтак ПрК має у конфіденційному порядку доповісти через офіс ISAF про такі відомості комісії, оскільки вони можуть впливати на подальші рішення комісії.